

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ГТУ

ООО «Самарские коммунальные системы»

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

ООО «Самарские коммунальные системы»

В.С. Чаппашкин

**ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ № 719 от 09.06.2018г.**

СМР по объекту: «Санация водовода В-26 Д-900 мм по ул. Луначарского.

Восстановление а/б покрытия проезжей части по адресу: ул. Луначарского/ул. Галя

Участь стесненные условия при производстве работ:1. Интенсивного движения город-го транспорта и пешеходов от места близости работ.

2. Жилые и производственные здания в непосред-й близости от места работ.

3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования от места работ.

Адрес: ул. Луначарского/ ул. Галя

подрядный способ

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	Дорога 1 кат.	Просадки после АВР водовода	Срезка асф/бет покрытия толщ.0,05 м методом холодного фрезерования	М <sup>2</sup>	220,8	
2			Разборка асф/бет покрытия	М <sup>3</sup>	14,82	В мусор
3			Разборка щебеночного основания	М <sup>3</sup>	23,4	В мусор
4			Разборка защитно-разделяющего иглопробивного геополотна с поверхностной плотностью не менее 350 г/м2 аналог "Дорнит")	М <sup>2</sup>	78	В мусор
5			Разработка грунта 2 гр. в котловане при помощи механизмов с погрузкой и вывозом на расстояние 25 км	М3	46,8	
6			Доработка грунта 2 гр. в котловане вручную с погрузкой и вывозом на расстояние 25 км	М3	1,41	
7	Дорожный бортовой камень		Демонтаж дорожного бортового камня с погрузкой и вывозом на расстояние 25 км, <i>всё 0,127/шт.</i>	шт	7	
8	Благоустройство дороги 1 кат.		Засыпка песком вручную толщ. 0,6 м с послойным уплотнением и трамбованием, пролив водой	М <sup>2</sup> /м <sup>3</sup>	78/46,8	
9			Укладка защитно-разделяющего иглопробивного геополотна с поверхностной плотностью не менее 350 г/м2 (аналог "Дорнит") с коэффициентом нахлеста 1,1	М <sup>2</sup>	78	
10			Устройство двухслойного щебеночного основания марки М-600, толщ. 0,30 м, фракция 40-70 мм (нижний слой- 15 см и верхний слой-15 см) , с расклинцовкой щебнем фр. 10-20 мм	М <sup>2</sup>	78	

11			Розлив битумного вяжущего из расчета 0,8 л/м <sup>2</sup>	т	0,0624	
12			Устройство слоя основания а/б покрытия пористый из горячей крупнозернистой смеси марки П толщ. 0,07 м (битум марки БНД 60/90) с применением автоукладчика	м <sup>2</sup>	78	
13			Розлив битумного вяжущего из расчета 0,6 л/м <sup>2</sup>	т	0,0468	
14			Устройство слоя основания а/б покрытия пористый из горячей крупнозернистой смеси марки I толщ. 0,07 м (битум марки БНД 60/90) толщ. 0,07 м с применением автоукладчика	м <sup>2</sup>	78	
15			Розлив битумного вяжущего из расчета 0,4 л/м <sup>2</sup>	т	0,11952	
16			Устройство верхнего слоя асф/бет покрытия из ЦМА-20 толщ. 0,05 м на ПБВ-60	м <sup>2</sup>	298,8	
17			Установка нового дорожного борта, марка БР 100-30-18 с обетонированием бетоном М200 с использованием щебня М 600	шт	7	
18			Устройство щебеночного основания М-600 фр. 20-40 мм, общая толщ. 12 см	м <sup>2</sup>	3,5	
19	Строительный мусор	Уборка	Погрузочные строительного мусора при помощи экскаватора с емкостью ковша 0,5 м <sup>3</sup>	т	По расчету	
20			Перевозка строительного мусора на расстояние до 25 км	т	По расчету	

Начальник ЦЭВС-1

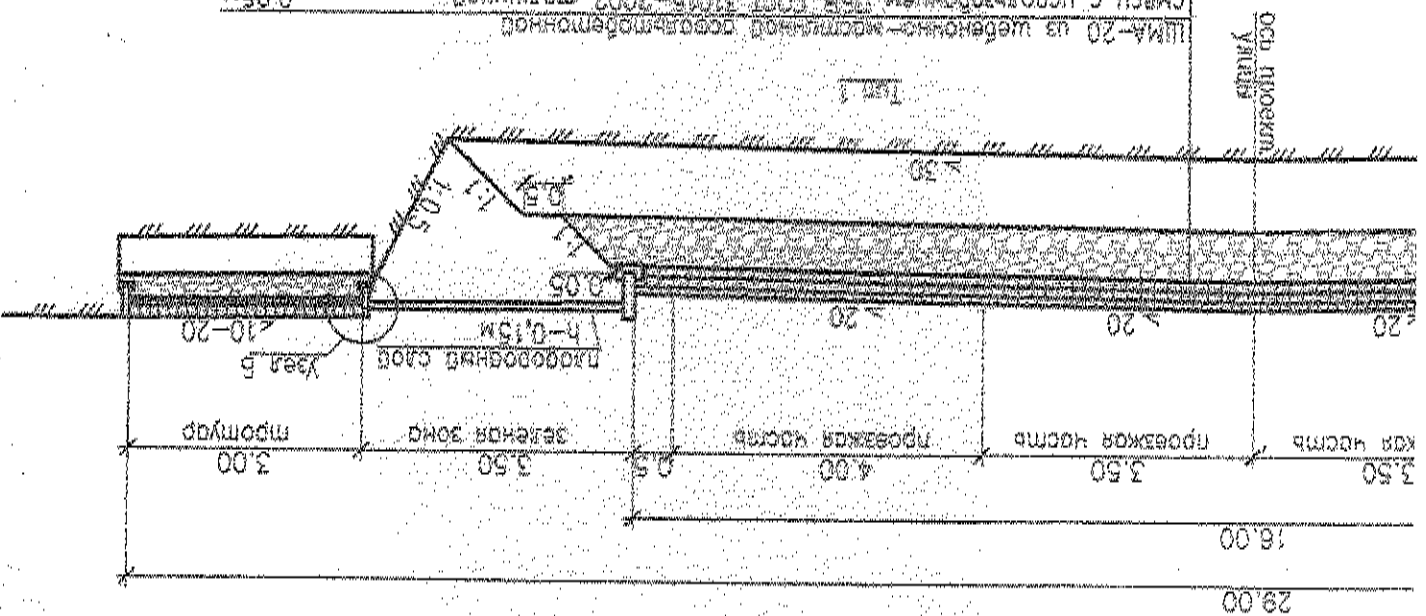
А.А. Лисецкий

Инженер УКСиР

О.Н. Печенкина

в конструкцию бортовой обечай

Emr=242 МПа



ШМА-20 из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси с использованием ПБС ГОСТ 31012-2002 толщиной	-0.05м
Асфальтобетонный слой из горячей коррозийностойкой смеси марки I (вытум. марка БНД 60/90) ГОСТ 9128-2009 толщиной	-0.07м
Асфальтобетонный слой из горячей коррозийностойкой смеси марки II (вытум. марка БНД 60/90) ГОСТ 9128-2009 толщиной	-0.07м
Фракционированный щебень М-800 (левосторонний от 40-70мм) ГОСТ 6267-93, уложенный слоем толщиной от 10-20мм	-0.30м
В два слоя: Нех=0.15м, Нхн=0.15м, толщиной	-0.30м
Защитно-разделяющий слой толщиной, соответствующий с дорожной плотностью не менее 200 кг/м³ (минимум 50мм)	
Несок с коррозийностойким вяжущим на минер. муке	
ГОСТ 8736-93* толщиной	-0.41м
Грунт рабочего слоя толщиной, соответствующий классу	
Грунт земляного полотна - насыпь	

Таблица обечай борот

наименование работ	ЕД	количество
дорожная обечай	м	18764
плотный слой	м	

1. Все размеры даны в метрах

2. Конструкция бортовой обечай принята согласно СНиП 2.03.01-84

3919-ТКР 2.1-10

Изм	Колуч	Лист	Лист
Разработка	Колуч	Лист	Лист
Проверка	Колуч	Лист	Лист
Изм	Колуч	Лист	Лист

Рекомендуемая укладка бортовой обечай принята согласно СНиП 2.03.01-84  
до ут. Местного шоссе

Автомобильная дорога  
См. таб. 1



## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА

Муниципальное предприятие города Самары  
«Городская административно-техническая инспекция по благоустройству»

Российская Федерация, 443099, г.о. Самара, ул. Куйбышева, 48

тел.: (846) 332 18 08 факс: (846) 332 46 97

e-mail: gati163@yandex.ru

28.05.18 № 5-664  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Главному управляющему  
директору ООО «СКС»

Бирюкову В.В.

ПОДГОТОВИТЬ ОТВЕТ  
В СРОК ДО 13.06.18

*АТУ*  
*В.В. Бирюкову*  
*28.05.18*

Уважаемый Владимир Вячеславович!

В ходе мониторинга территории Октябрьского ВГР городского округа Самара установлено, что на проезжей части по адресу: ул. Луначарского/Гая на месте ранее произведенных работ по ремонту водопровода ООО «СКС» (разрешение № 0054 от 10.01.18 г.), образовались провалы асфальтобетонного покрытия.

В связи с этим, предлагаю Вам немедленно организовать работы по устранению вышеуказанных провалов. О принятых мерах прошу проинформировать инспекцию письменно (факсограммой).

Напоминаю, что не принятие своевременных мер по восстановлению благоустройства служит основанием для привлечения к административной ответственности в соответствии с действующим законодательством.

Директор

*Зинковский*

С.В. Зинковский

Кучерявых  
333-53-85

